

# Création de séjour vélo en Cornouaille

Atelier 1 : Identification des itinéraires, points  
d'intérêt et prestataires

*17 mars 2022 – Quimper et Concarneau*



# Les objectifs de l'atelier 1

---



- ✓ En préambule : Rappel des finalités du projet de création de séjour vélo, la clientèle ciblée, cahier des charges des prestataires et sites de visites
- ✓ Présentation des suggestions de circuits d'une semaine : Ouest Cornouaille, Est Cornouaille, Traversée de la Cornouaille
- ✓ Affiner ensemble les itinéraires, les villes étapes
- ✓ Recenser les points forts touristiques sur l'itinéraire pour mettre en valeur les étapes
- ✓ Recensement des prestataires de services sur l'itinéraire à convier pour le prochain atelier Hébergeurs (2 ou 3 gammes par ville étape) / loueurs de vélo / transport de bagages / sites de visites payantes



# Finalité la commercialisation



- > Concevoir des produits packagés revendus par les agences réceptives, les agences de voyages et les Tours Opérateurs (Français et étrangers) ou tout autre organisme ayant l'habilitation à commercialiser
- > Concevoir des suggestions de voyages : fiche technique facilitant la réalisation d'un séjour itinérant (par des voyageurs autonomes ou par des organismes immatriculés français et étrangers désirant créer leur propre package)



# Clientèle ciblée

---



## **UNE CLIENTELE ADULTES D'HABITUÉS (Français / Etrangers)**

Besoins précis (itinéraires, vélos, services)

Facilités d'accès avec leur vélo

Notamment les étrangers

Très présente chez les voyagistes spécialisés

## **UNE CLIENTELE ADULTES DE NOVICES (Français / Etrangers)**

Développement du VAE

Itinéraires balisés – sécurisés – faciles

Des voyages techniques, une logistique complexe qui demande  
une organisation pointue



# Cahier des charges



## HEBERGEMENTS

- Recenser les hébergements adaptés au cahier des charges ci-dessous. Les hébergements sont des hôtels, chambres d'hôtes, gîtes d'étape, hébergements insolites.
  - ✓ **Situés dans les villes étapes (ou proche),**
  - ✓ Avoir au moins 3 chambres avec salle de bain privée
  - ✓ Hébergement acceptant l'accueil à la nuitée
  - ✓ Proposant des petits déjeuners
  - ✓ Possédant un restaurant ou proche d'un lieu de restauration (accessible à pied)
  - ✓ Possédant un lieu sécurisé pour le vélo
  - ✓ Transport de bagages (facultatif)
- **Des hébergements ayant des douches / toilettes collectives** peuvent convenir à une clientèle TO spécifique : Auberges de jeunesse, des cabanes étapes...
- **Méthode :**
  - Faire un premier listing de ces hébergeurs. Si certains points du cahier des charges sont ignorés ou manquants, mais si ces hébergeurs peuvent s'adapter ou sont intéressés par cette clientèle, merci de les noter.
  - Echange lors de l'atelier 1 sur la pertinence du listing.



# Cahier des charges

---



## LOCATION DE VELO

- **Recensement exhaustif des loueurs de vélo du territoire**, puis noter les précisions suivantes (si vous les connaissez) :
  - ✓ Livraison / récupération des vélos hors de la boutique possible ?
  - ✓ Assistance en cas de problème mécanique ?
  - ✓ Type de VTC/VTT loués (adaptés à l'itinérance, location journée) ?
  - ✓ Type de vélos électrique loués (autonomie de la batterie) ?
  - ✓ Autres vélos (vélos enfants, remorques, follow-me...) ?
  - ✓ Accessoires fournis (casques, sacoches, kit réparation, pompes, GPS, porte GPS...) ?
- **Méthode :**
- A priori maillon manquant sur le territoire. Il est donc important de faire un recensement exhaustif de l'ensemble des loueurs, pour ensuite trouver le loueur qui pourra s'adapter et répondre au cahier des charges (à séduire lors de la plénière avec les professionnels du territoire).



# Cahier des charges

---



## TRANSPORTEURS

Recensement pour le **transport de bagages et de vélos**

- ✓ Transporteurs / taxis titulaires d'une attestation de capacité professionnelle en transport routier léger (document légal pour transporter des bagages sans la présence du client)
- ✓ Transporteurs équipés pour transporter des vélos (équipement en plus de la capacité légale à transporter des colis)



# Cahier des charges

---



## LIEUX DE VISITES

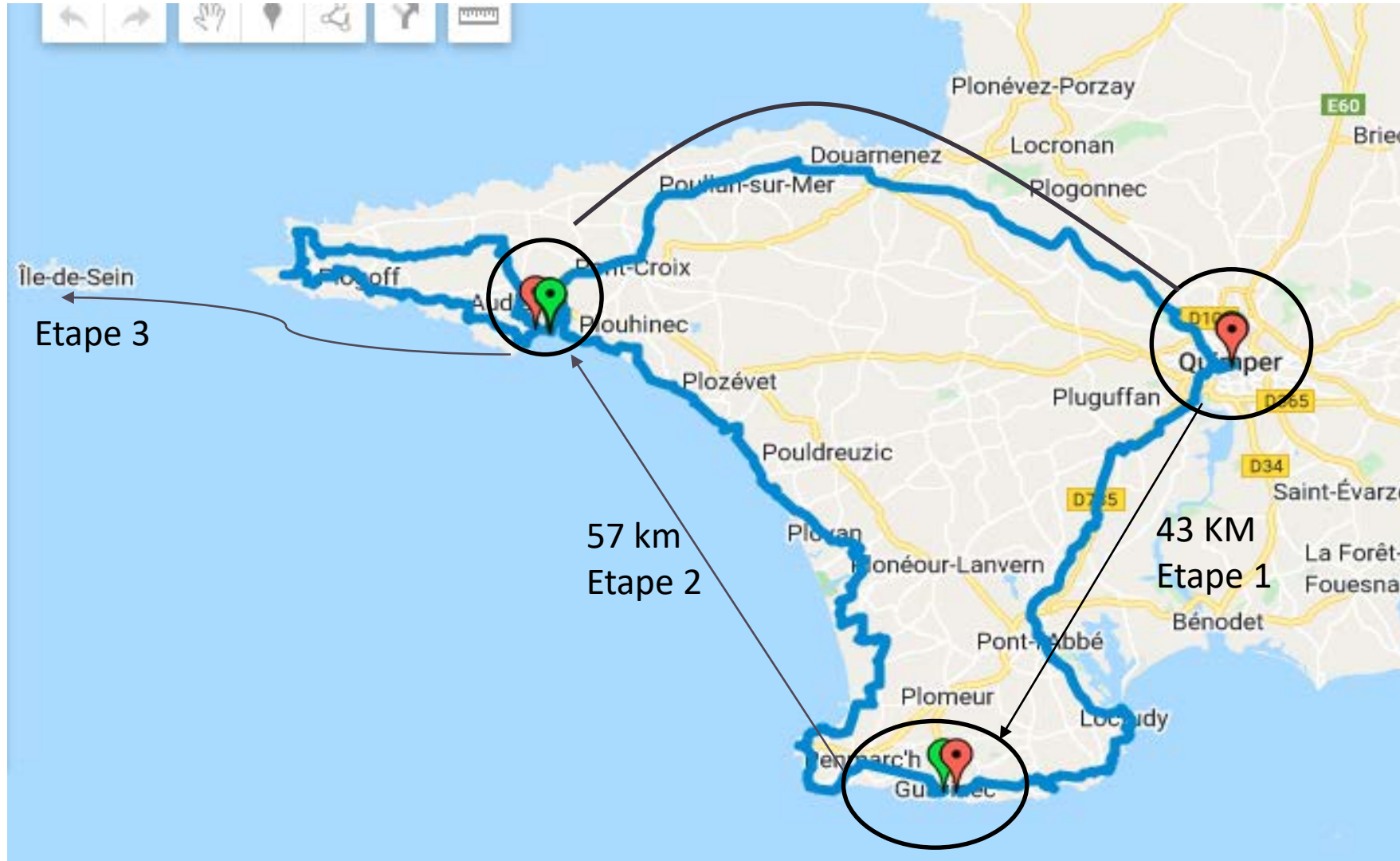
- **Recenser les points d'intérêts touristiques**
  - Les **incontournables**, même éloignés de l'itinéraire.
  - Autres sites de visite proches de l'itinéraire
- Préciser si des équipements pour les vélos sont aménagés sur ces sites (racks vélos, etc...).
- Ouvertures (sur l'année, sur la semaine, horaires journée), langues,
- L'objectif est de ne pas passer à côté de ce qu'il faut absolument voir sur le territoire lorsque l'on proposera l'itinéraire vélo, quitte à exceptionnellement quitter les itinéraires balisés.





# Ouest Cornouaille

[Lien vers la carte](#)



# Villes étapes



- 1) Quimper (2 nuits – N1 et N6)
- 2) Le Guilvinec – Penmarc'h (1 nuit – N2)
- 3) Audierne (3 nuits – N3, N4, N5)

## Accès Quimper

- Gare de Quimper (TGV, TER, Breizhgo)
- Stationnement voiture : parking gare de Quimper 36 € / 8 jours



# Points intérêts touristiques majeurs

- **Etape 1 Quimper – Le Guilvinec / Penmarc’h (43 à 46 km)**
  - Quimper
  - Pont l’Abbé
  - Loctudy
  - Le Guilvinec (port , Haliotika)
  - Les Plages (sud pays bigouden)
  - Véloroute Quimper – Pont l’Abbé (site propre) + la littorale (voie partagée)

# Points intérêts touristiques majeurs

---



- **Etape 2 Le Guilvinec / Penmarc'h – Audierne (54 à 59 km)**
  - Phare d'Ekmuhl
  - Site des Rochers
  - Pointe de la Torche
  - Notre Dame de Tronoën
  - Site archéologique de Ménez Drégan
  - Audierne
  - La Littorale (voie partagée)



# Points intérêts touristiques majeurs

---



- **Etape 3 Ile de Sein**

- Ile de Sein

- Pas de vélo



# Points intérêts touristiques majeurs

---



- **Etape 4 Boucle de la pointe du Raz (38 à 44 km)**
  - Pointe du Raz
  - Pointe du Van – Baie des Trépassés
  - Port de Feunteun Aod
  - La Littorale (voie partagée) + itinéraire à affiner sur le retour



# Points intérêts touristiques majeurs



- **Etape 5 Audierne – Douarnenez –Quimper (45 à 48 km)**
  - Le Goyen
  - Pont-Croix
  - Douarnenez
  - Quimper
  - Voie verte Douarnenez – Quimper (site propre), Voie Verte Audierne – Pont Croix
  - Manque Locronan...



# Bilan

---



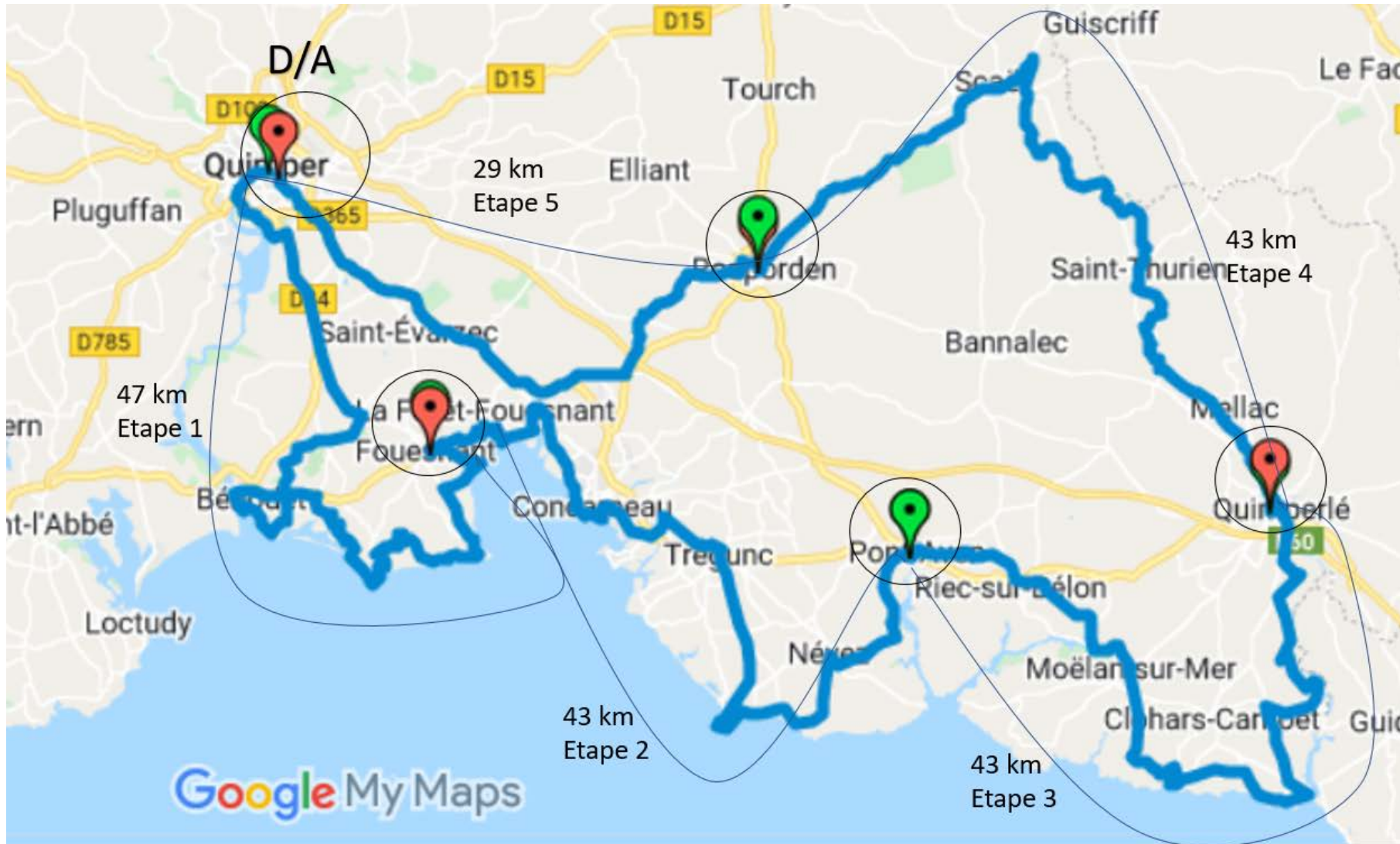
- 7 jours / 6 nuits / 5 étapes
- Circuit en boucle
- Un loueur de vélos idéalement situé à Quimper
- Hotel Quimper le plus proche possible de la gare





# Est Cornouaille

[Lien vers la carte](#)



# Villes étapes

---



- 1) Quimper (1 et/ou 2 nuits – N1 et/ou N6)
- 2) Forêt-Fouesnant – Fouesnant (1 nuit - N2)
- 3) Pont-Aven 1 nuit – N2)
- 3) Quimperlé (1 nuit – N4)
- 5) Rosporden (1 nuit – N5)

## Accès Quimper

- Gare de Quimper (TGV, TER, Breizhgo)
- Stationnement voiture : parking gare de Quimper 36 € / 8 jours



# Points intérêts touristiques majeurs

---



- **Etape 1 Quimper – Fouesnant (45-48 km)**
  - Quimper
  - L'Odet
  - Bénodet
  - Beg meil
  - Fouesnant – Forêt-Fouesnant
  - Voies partagées



# Points intérêts touristiques majeurs

---



- **Etape 2 Fouesnant – Pont-Aven (41-45 km)**
  - Forêt-Fouesnant
  - Concarneau
  - Trévignon
  - Concarneau
  - Pont-Aven
  - la littorale (voie partagée)



# Points intérêts touristiques majeurs

- **Etape 3 Pont-Aven – Quimperlé (41-44 km)**
  - Moelan/Mer
  - Doelan
  - Le Pouldu
  - Abbaye Saint-Maurice
  - Quimperlé
  - la littorale (voie partagée) + itinéraire balisé

# Points intérêts touristiques majeurs



- **Etape 4 Quimperlé – Rosporden (42-44 km)**



➤ itinéraire balisé ? Partagé



# Points intérêts touristiques majeurs



- **Etape 5 Rosporden – Quimper (26-30 km)**
- Véloroute Rosporden – la Boissière et à vérifier entre la Boissière et Quimper



# Bilan

---



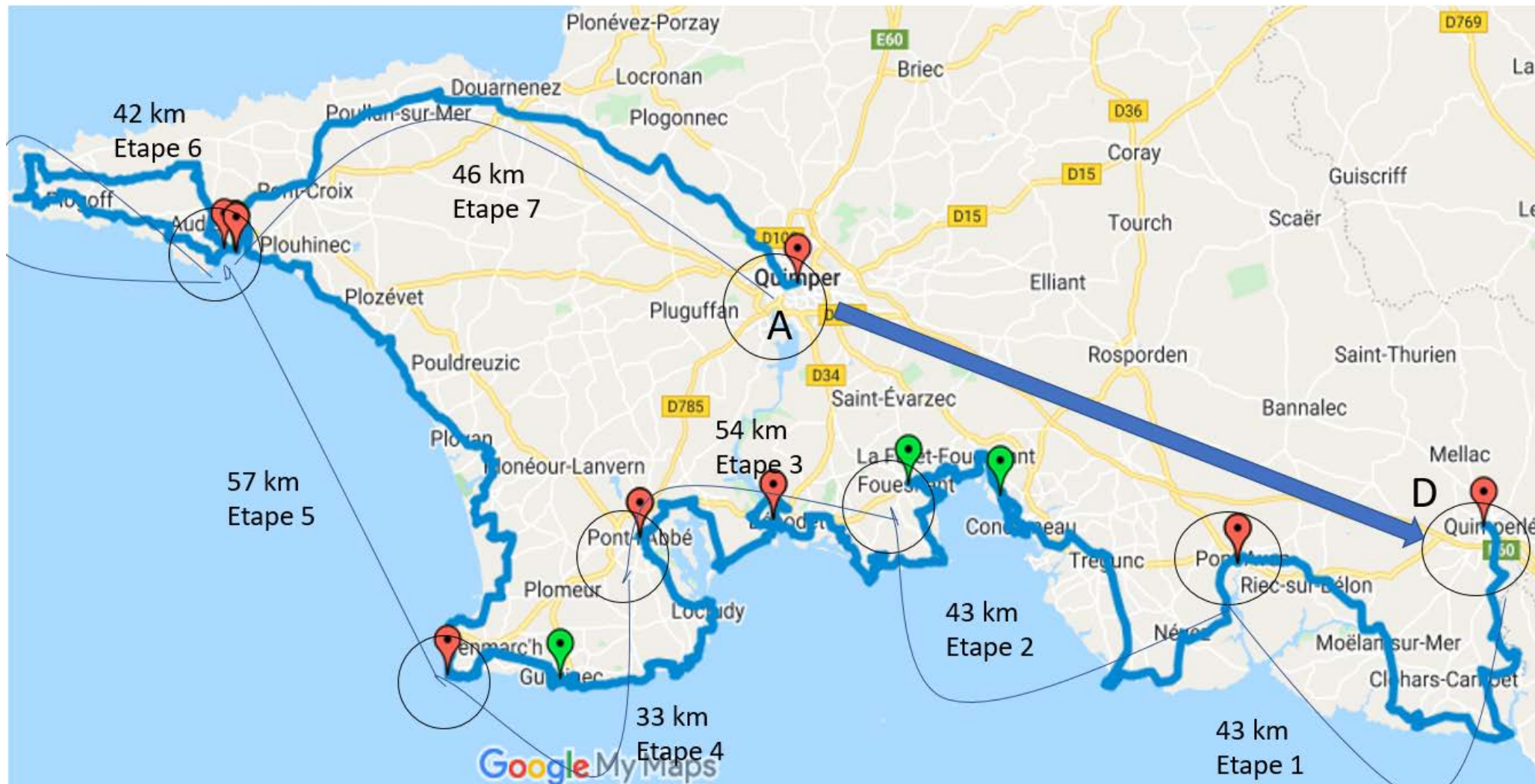
- 6 jours / 5 nuits / 5 étapes ou 7 jours si dernière nuit à Quimper
- Circuit en boucle
- Etape 5 : option par le nord (Eliant) ?





# Traversée de la Cornouaille

[Lien vers la carte](#)



# Villes étapes

---



- 1) Quimperlé N1
- 2) Pont-Aven (1 nuit - N2)
- 3) Fouesnant -1 nuit – N3)
- 3) Pont l'Abbé (1 nuit – N4)
- 5) Penmarc'h (1 nuit – N5)
- 6) Audierne (2 nuits – N6) – Option Sein 3<sup>ème</sup> nuit
- 7) Quimper (1 nuit)

## Accès

Arrivée Quimperlé

Gare de Quimperlé (TGV, TER, Breizhgo)

Stationnement voiture : parking de la gare gratuit, non surveillé à Quimperlé

Fin Quimper

Liaison TER, TGV Quimper - Quimperlé



# Points intérêts touristiques majeurs



- **Etape 3 Fouesnant – Pont-l'Abbé (52-54 km)**

- Ile Tudy
- Pont-l'Abbé
- Plages
  
- la littorale (voies partagées et voies en site propre)



# Bilan

---



- 9 jours / 8 nuits / 7 étapes
- One Way (voire boucle)

Possibilité de rajouter 3 jours :

- Sein
- Quimper > Rosporden
- Rosporden > Quimperlé



# Exemples de courts séjours (clientèle locale / famille)

---



## **Court séjour 1 (3 ou 4 jours)**

- J1 : Quimper – Penmarc’h
- J2 : Penmarc’h – Audierne
- J3 : Audierne – Quimper

## **Court séjour 2 (3 jours)**

J1 : Audierne

J2 : Boucle Pointe du Raz

J3 : Ile de Sein

## **Court séjour 3 (3 ou 4 jours)**

J1 Quimper – Fouesnant

J2 Fouesnant – Pont Aven

J3 Pont Aven – Quimperlé

..... ????

